



XVI Campeonato Internacional NACAM de Karting
Primera valida 2008
Kartodromo JUAN PABLO MONTOYA
Tocancipa - Colombia
29,30, 31 de Mayo
Reglamento Particular
CONVOCATORIA

XVI CAMPEONATO NACAM FIA DE KARTING 2008

REGLAMENTO PARTICULAR 1. VALIDA

Y
PRIMERA VALIDA
CAMPEONATO NACIONAL COLOMBIANO

KARTODROMO JUAN PABLO
MONTOYA
TOCANCIPA-COLOMBIA 2008

FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS Cr. 16 No 96-64 OFI 701 TELEFAX (091) 601 88 55
BOGOTA D.C. - COLOMBIA email fedekart@sky.net.co

**XVI Campeonato Internacional NACAM de Karting
Primera valida 2008
Kartodromo JUAN PABLO MONTOYA
Tocancipa - Colombia
29,30 y 31 de Mayo
Reglamento Particular
CONVOCATORIA**

I VALIDA CAMPEONATO NACAM DE KARTING 2008

KARTODROMO JUAN PABLO MONTOYA-TOCANCIPA

CATEGORIAS

Intercontinental A-Junior 100 cc (ICAJ)

INTERCONTINENTAL A 100 cc (ICA)

FORMULA A 100 cc (F A)

ROTAX MAX CHALLENGE 125cc

Fórmula TAG 125 cc

CADET 80 cc (Promocional)

XVI Campeonato Internacional NACAM de Karting
Primera valida 2008
Kartodromo JUAN PABLO MONTOYA
Tocancipa - Colombia
29,30 y 31 de Mayo
Reglamento Particular
CONVOCATORIA

PAISES INVITADOS

1. CUBA

Presidente: Sr. José Peláez Rodríguez

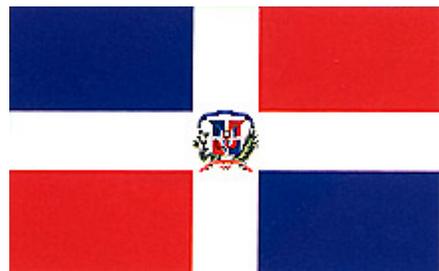
Federación de Automovilismo y Kartismo de Cuba
Velódromo Nacional "Reinaldo Paseiro"
Vía Monumental Km. 4,5, Habana del Este
Ciudad de la Habana, Cuba
Tel: (53-7) 953.776/ 954.947
Fax: (53-7) 954.948/ 953.776
Email: panaci@enet.cu



2. DOMINICANA

Presidente: Sr. Fernando Arredondo

Federación Dominicana de Automovilismo, Inc.
Galvan No. 1, Gascue
Santo Domingo
Tel: (1-809) 582. 22 .48 / 689.64.45
Fax: (1-809) 582. 84. 40 / 687.68.63
Email: henrykrausz@gmail.com



3. EL SALVADOR

Presidente: Sr. Hugo Barrera

Automóvil Club del Salvador (A.C.E.S.)
1ª Calle Poniente No. 930, entre 15 y 17 Avenida Norte,
Apartado Postal 1177, San Salvador, El Salvador (Centro
America)



Tel: (503) 2231.55.55
Fax: (503) 2231.55.00
Email: aces@saltel.net
Web site : www.aces.com.sv

4- ECUADOR

Presidente: Ing. Hernán Gallegos Banderas

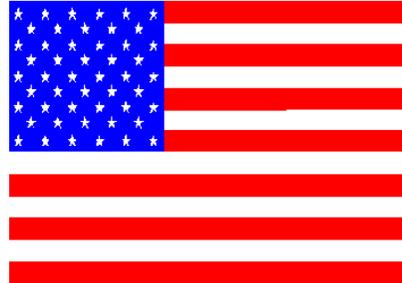
Automóvil Club de Ecuador (ANETA)
Avenida Eloy Alfaro 218 y Berlin
P.O. Box 1721-0087 Quito
Tel: (593.22) 562.254 / 229.020 /21/ 24/ 25
Fax: (593.22) 562.308
Email: gerencia@aneta.org.ec
Web site: www.aneta.org.ec



4. ESTADOS UNIDOS

Presidente: Sr. Nicholas W. Craw

Automobile Competition Committee for the United States,
FIA, Inc. (ACCUS)
7800 S. Elati St.
Suite 30, LITTLETON, CO 80120 USA
P.O. BOX 100588
Denver, CO 80250 USA
Tel : (1-303) 730.81.00
Fax : (1-303) 730.81.08
Email : ncraw@accusfia.us
Web site : www.accusfia.us



5. GUATEMALA

Presidente : Sr. Pedro G. Cofino

Automóvil Club de Guatemala
6, Plaza diagonal 13, Calle 8-41- Zona 10
2do Nivel Oficina 203 Guatemala City.
Tel: (502) 23.60.27.30
Fax: (502) 23.60.27.53



6. JAMAICA

Presidente: Sr. Errol Anderson

Jamaica Millenium Motoring Club
691 Spanish Town, Kingston 11, Jamaica
Correspondance:
1 St. Lucia Avenue, Shop 27, Suite No. 71
Kingston 5, Jamaica, W.I.
Tel y Fax: (1-876) 906.72.00
Email: jmc@kasnet.com



Web site: www.jamaicamotorsport.com

7. MEXICO

Presidente: Sr. José Abed

Organización Mexicana del Deporte Automovilístico
Internacional (OMDAI)

San Francisco # 1903 Col. Del Valle

03100 México, D.F.

Tel: (52-55) 55.24.95.37

Fax: (52-55) 55.24.04.39

Email: omdaifia@prodigy.net.mx



8. PANAMA

Presidente: Sr. Jaime Claramunt

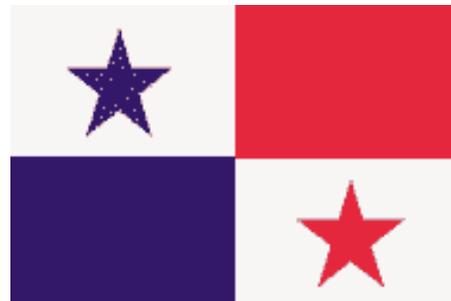
Asociación Automovilística De Touring y Deportes de
Panamá (A.S.A.I.)

Vía Israel, Centro Comercial Plaza Balboa 11

Tel. Presidente: 507-214-8954

Fax: 507- 214-9174

Email: claramun@cableonda.net



9. PUERTO RICO

Presidente: Sr. Jorge Paisán

Primera Federación de Automovilismo, Motociclismo
Y Kartismo de Puerto Rico

PMB 415, 2434 Calle Loiza, San Juan

00913-4745 Porto Rico

Tel: (1-787) 781.02.51

Fax: (1-787) 792.59.43

Email: famkprfia@prtc.net



10. TRINIDAD & TOBAGO

Presidente: Sr. Selwyn Bunny Persad

Trinidad & Tobago Automobile Sports Association

P.O. Box 3063-St. James

Port of Spain- Trinidad & Tobago

Tel: (1-868) 653.47.76

Fax: (1-868) 652.37.60

Email: ttasa1@yahoo.com

serisa@tsst.net.tt



Touring y Automovil Club de Venezuela
Torre Phelps Piso 15, Oficinas A y C
Plaza Venezuela Caracas, Venezuela
Tel: (58-212) 794.05.19 / 794.12.78 / 794.04.78 /
781.97.43
Fax: (58-212) 781.97.87
Email: tacvzla@automovilclubvenezuela.com
Web site: www.automovilclubvenezuela.com



XVI Campeonato Internacional NACAM de Karting
Primera valida 2008
Kartodromo JUAN PABLO MONTOYA
Tocancipa - Colombia
29,30 y 31 de Mayo
Reglamento Particular
CONVOCATORIA

I. GENERALIDADES

Artículo 1 – Definición del Evento:

EL CAMPEONATO NACAM FIA de KARTING 2007, categorías: Formula A 100cc; Intercontinental A 100 cc (ICA); Intercontinental A - Júnior 100 cc (ICAJ), Fórmula TAG (Junior) 125cc; Intercontinental C 125 cc (ICC); Fórmula TAG (Sr) 125 cc; Fórmula TAG (Master) 125 cc y Cadet 80cc; de clasificación Internacional conforme a lo establecido en el Reglamento Internacional de Karting en su sección: *Definiciones del capítulo 2do. Prescripciones Generales aplicables a eventos y campeonatos Internacionales de Karting, Trofeos y Copas FIA, en su Numeral 1; así como en el Artículo 19 del Código Deportivo Internacional de la Federación Internacional de Automovilismo "FIA" 2007.*

Las categorías TAG, de acuerdo a la reglamentación NACAM 2007, sus fichas técnicas y el Reglamento TAG USA 2007 sus anexos, la categoría Cadet 80cc (promocional) regida por el presente Reglamento Particular. Es un evento de velocidad.

Artículo 2 – Organización:

El Evento está organizado dentro del marco de los Reglamentos Internacionales de Karting de la CIK 2007, el Código Deportivo Internacional FIA, los Reglamentos Técnicos CIK 2007, y el Reglamento Deportivo NACAM 2007, el Reglamento Particular y sus Anexos. Todos los participantes y sus allegados se comprometen y se obligan a respetar y cumplir estos reglamentos desde el instante de su inscripción en el Campeonato NACAM FIA de Karting 2007 o su participación en el evento en cuestión.

Artículo 3 – Información Específica del Evento

Nombre de Evento: I VÁLIDA CAMPEONATO NACAM-FIA 2008
Autoridad Deportiva Nacional: TOURING & AUTOMOVIL CLUB DE COLOMBIA
Dirección: Cr. 16 No. 96-64 Of 701
Teléfono/Fax: 57-1-6018855
Organizador: FEDERACIÓN COLOMBIANA DE KARTS
Dirección: Cra. 16 No. 96 - 64 Of. 701 Bogotá D.C.
Tel/Fax: 57-1-6018855
Móvil: 57-311-2519719 (Presidente)
57-311-2519729 (Secretaria)

Correo electrónico: fedekart@sky.net.co
Página Web www.fedekart.org
Fiscalizador: *Comisión NACAM de Karting*
Lugar y Fecha del Evento: Kartódromo Juan Pablo Montoya-Tocancipa
29,30 y 31 de Mayo

Publicación Reglamento Particular. (Capítulo 2 De Las Prescripciones Generales aplicables a todos los Eventos Internacionales de Karting Y Campeonatos, Trofeos y Copas CIK). Artículo 2.6 y Capítulo 3 de las Prescripciones Específicas CIK/FIA 2007. Artículo 6.

Inscripciones:

Apertura: 15 de Abril de 2008

Cierre: 30 de Abril de 2008

Eventual cambio de Pilotos inscritos hasta un día antes del control administrativo.

II. Combustible

El organizador venderá la mezcla que estará compuesta de gasolina y aceite de marca comercial y será la mezcla única por categoría a ser usada por todos los pilotos.

Su distribución será en parque cerrado durante el Evento oficial y se deberá retirar del Kart después de cada salida a la pista.

PARA LA DISTRIBUCIÓN DEL COMBUSTIBLE: se aplicará el Reglamento General de Karting FIA 2008, en su sección Reglamento para la Distribución de Combustible.

El uso de los aditivos está prohibido y conlleva exclusión automática de todo el evento.

III. Circuito

CAPÍTULO 2 DE LAS PRESCRIPCIONES GENERALES APLICABLES A TODOS LOS EVENTOS INTERNACIONALES DE KARTING Y CAMPEONATOS, TROFEOS Y COPAS CIK. 2008

Artículo 2.11 Solo tendrán acceso a la pista aquellos oficiales que estén mencionados en la lista de oficiales en el Reglamento Particular del Evento.

Los Representantes de prensa podrán tener acceso a la pista solo si le han solicitado autorización y consultado, expresamente al Organizador para tal fin y si la autorización se les ha otorgado. Ellos deben respetar todas las instrucciones de seguridad dadas por los oficiales.

a) Trazado:	1,028 mts
b) Sentido:	Horario
c) Ancho de la Pista:	8 y 11 mts
d) Ubicación del circuito.	Tocancipá- Cundinamarca
e) Altitud sobre el nivel del mar.	2300 mts
f) Temperatura: Mínima	6 grados centigrados
Media	18 “ “
Máxima	22 “ “
g) Humedad relativa	80%
h) Distancia aprox. del aeropuerto al Kartodromo.	55 Kms
Distancia del Hotel al Kartódromo.	50 Kms
Distancia Otras opciones.	52 Kms

Número de Karts Permitidos:

a) Para prácticas:	36
b) En Partida:	34

Hora de Inicio: Anexo 1 de este reglamento. Horario oficial del evento.

Registro y Control Administrativo: De acuerdo al programa oficial del evento.

Verificación Técnica: De acuerdo al programa oficial del evento.

Reunión de Pilotos (Briefing): El programa oficial del evento indicará:

Lugar: Kartodromo Internacional Juan

Pablo Montoya

Ubicación Tocancipa- Cundinamarca.

Hora y Fecha: 6:00 PM
VIERNES

La presencia de todos los Pilotos es obligatoria a todo lo largo del Briefing bajo pena de sanción o aún inclusive su posible exclusión del Evento. Dos hojas de Asistencia serán firmadas, una por los Pilotos y otra por los Concurrentes.

Ceremonia de premiación: De acuerdo al programa oficial del evento.

Artículo 4 – Autoridades Principales del Evento:

	Autoridades	País
a) Comisarios Deportivos Internacionales:		
Comisario	Sr. JOSE JASSEN	MEXICO
Comisario	Sr. JOSE VINTIMILLA	VENEZUELA
Comisario Nacional Nacam		Colombia
b) Director Carrera		Colombia
c) Director de Pista		Colombia
d) Secretario General del Evento		Colombia
e) Secretario Adjunto		Colombia
f) Jefe de Cronometradores		Colombia
g) Cronometraje manual		Colombia
h) Comisario Técnico NACAM Karting		ARUBA
		Colombia
i)	FCK	Colômbia
Observador de Pist		
j) Jefe de Banderilleros		Colombia
Banderilleros	FCK	Colombia
k) Director Medico en Jefe	FCK	
l) Jefe de Prensa	FCK	Colombia
m) Observador de la Comisión NACAM-FIA	Sr. MANUEL ANTONIO POMBO	Colombia

El Director de Carrera, el Director de Pista, el Delegado Técnico y los Comisarios Deportivos deben estar presentes en el Evento hasta la última hora antes de cerrar las Verificaciones Deportivas.

III. Disposiciones Generales

Artículo 1 – La cuota de inscripción ordinaria de cada concursante o piloto, incluye 3 días de derechos de pista es \$450.000, que debe ser enviada conjuntamente con el formulario de inscripción y la cuota de ciento Cincuenta Dólares Americanos (US\$150.00) por país por evento (el país sede no está exento del pago), los cuales deben ser remitidos 3 días antes de la realización del evento, este dinero lo deberán depositar en la cuenta corriente No. 13502012-1de BBVA, a nombre de la FEDERACIÓN COLOMBIANA DE KARTS.

Bajo ningún concepto se aceptarán inscripciones, pasada la fecha de cierre de inscripción pautaada por el organizador.

Sin embargo se permite el cambio de pilotos inscritos, hasta el día antes del control administrativo.

RECORDAMOS QUE ES OBLIGATORIO PARA CADA PILOTO AL MOMENTO DE LA VERIFICACION TECNICA PRESENTAR LA LICENCIA INTERNACIONAL Y LA FICHA MEDICA INTERNACIONAL DE ACUERDO AL CAPITULO 6 DEL ARTICULO 38 DEL REGLAMENTO DEPORTIVO NACAM FIA 2008

IV. DISPOSICIONES TÉCNICAS BÁSICAS

Artículo 1 – Los Reglamentos Técnicos que regirán el Evento serán los vigentes de la Comisión Internacional de Karting (CIK) 2007, Reglamento Nacam 2007 y los anexos en el presente reglamento, y Reglamento Deportivo NACAM 2007.

Artículo 2 -Categorías:

Intercontinental A-Junior 100 cc (ICAJ)
INTERCONTINENTAL A 100 cc (ICA)
FORMULA A 100 cc (F A)
ROTAX MAX CHALLENGE 125cc
Fórmula TAG 125 cc
CADET 80 cc (Promocional)

Artículo 3 – Motores.

De acuerdo a la Homologación CIK 2007 para las Respectivas Categorías:

Intercontinental A 100 cc (ICA): Enfriado por aire o agua de producción en serie motor monocilíndro homologado para la Formula A, y en concordancia con el Reglamento Técnico 2007– Art. 4, Nº 1. Art. 7 y 16.

Las pipas de escape deberán tener estampado el número de homologación del motor.

Filtros de aire CIK de 22mm de diametro max.

Intercontinental A-Júnior 100 cc (ICAJ): Enfriado por aire de producción en serie motor monocilíndro con entrada Pistón Port, con embrague y sin caja de cambios, homologado por la CIK-FIA y en concordancia con el Reglamento Técnico 2005– **Art. 5, Nº 2, Art. 11.FORMULA TAG (Master), FORMULA TAG**

(Sr) 125 cc: Los motores Permitidos serán según el Reglamento TAG USA 2006 Motores: VORTEX ROC, ROTAX MAX, PARILLLA LEOPARD, IAME, EASYKART 125 cc, de acuerdo a sus fichas técnicas. Los motores ROTAX MAX e EASYKART deben estar debidamente sellados por el fabricante o servicio autorizado por NACAM. Este sello es de aluminio anodizado, conteniendo la palabra ROTAX en una de sus caras y un número de 6 dígitos en la otra cara, así como un cable de acero que guarda los puntos de desarmado del motor los motores EASYKART con

el sello colocado por el representante en Colombia. Todo motor que no tenga su sello original y pasaporte debidamente registrado, podrá participar en los eventos y quedara a discreción del Director Técnico y/o Director de Carrera revisar el motor si cumple con las especificaciones del fabricante, en cada carrera o manga que participe.

Intercontinental C 125 cc (ICC): Enfriado por agua motor monocilíndrico con entrada del tipo válvula lamelar (reed valve) con caja de cambios, homologado por la CIK-FIA y en concordancia con el Reglamento Técnico 2005 - Art. 5, N° 2, Art. 12, Carburador Déllorto VSHS BS o CS de 30mm de diámetro max.

CADET 80 cc (Promocional): La categoría Cadet. Es promocional y se dividirá en dos divisiones, para dar acceso a todas las edades.

Cadet A De 7 a 9 años, 11 meses

Cadet B De 10 a 12 años, 11 meses

Los motores permitidos son para uso indistinto, ya que la edad no determina el uso o aplicación y son:

Comer	KWE-80
Parilla 80	Levrier

Comer KWE-80 (Box Stock)

Todas sus partes son de acuerdo a su ficha técnica única y no pueden ser modificadas. (Anexo ficha técnica del fabricante. Anexos)

Deberá colocarse un restrictor metálico de 16mm de diámetro por 2mm de espesor entre el carburador y el fenólico.

El restrictor estará disponible para la venta los días del evento a través de la comisión técnica Nacam 2007.

Parilla Levrier 80

Todas sus partes son de acuerdo a su ficha técnica única y no pueden ser modificadas. (Anexo ficha técnica del fabricante).

V. NEUMATICOS

Artículo 1 – Definición: Serán de producción en serie, homologados por la CIK/FIA 2007. Las llantas serán de cinco (5) pulgadas. Cada Piloto puede elegir 2 1/2 juegos de neumáticos, de compuesto único por categoría, con medida oficial para todas las categorías

serán Vendidas por el organizador, en el circuito.

El precio lo determinará el país organizador y será indicado en la invitación del evento.

Para la categoría CADET 80 cc se utilizarán neumáticos delanteros y traseros 10X4.5x5. Los participantes no podrán utilizar ningún tipo neumático slick que no sea el oficial del evento, aún en los días de prácticas libres programadas en el evento.

Artículo 2 - Procedimiento de Entrega de Neumáticos: Los neumáticos nuevos deberán ser entregados al comisario encargado en la zona de parque cerrado, antes de las prácticas oficiales, donde deberán permanecer mientras no se estén utilizando en pista.

Los neumáticos no podrán ser retirados del Parque Cerrado donde serán sorteados para luego dar comienzo a las pruebas. En vista de que los mismos serán sorteados, no se aceptarán neumáticos usados en el Parque Cerrado. El sorteo de los neumáticos se realizará antes de la Prácticas de Calificación. Este procedimiento es para todas las categorías del Campeonato.

Los neumáticos para lluvia (wet), serán escogencia libre y homologados por la CIK. Los mismos serán de una sola marca y es responsabilidad del piloto su suministro. Esto cauchos tendrán que llevarlos al Parque Cerrado al momento del escrutinio técnico. Aunque éstos son libres y no se sortean, tienen que estar presentes durante el transcurso de la competencia dentro del Parque Cerrado. El procedimiento es igual para todas las categorías del Campeonato.

En la categoría CADET 80 cc (A y B), en condiciones de lluvia (wet) es mandatorio el uso de los neumáticos de lluvia por razones de seguridad.

VI. Equipamiento

Artículo 1 - Al momento de la Pre-inspección Técnica, cada Piloto deberá presentarse con su Pasaporte de Material y con el máximo material permitido, para ser chequeado, marcado y sellado de tal manera que sea identificable en cualquier momento de la competencia.

Artículo 2 - Equipamiento máximo permitido

- Número de motores: Tres (3) de **una sola marca.**
- Número de chasis: Dos (2) de **una sola marca.**
- Número de neumáticos slick: Dos (2 1/2) juegos de una sola marca.
- Número de neumáticos lluvia: Un (1) juego de una sola marca.

Artículo 3 - NOTAS:

a. El piloto tiene derecho a cambiar neumáticos de acuerdo al siguiente procedimiento: **NÚMERO MÁXIMO DE NEUMÁTICOS:**

- Neumáticos <<slicks>> (5 neumáticos delanteros y 5 neumáticos traseros)
- Neumáticos <<de lluvia>> (2 neumáticos delanteros y 2 neumáticos traseros),
- Los neumáticos almacenados en el Parque Cerrado podrán ser utilizados únicamente durante las Prácticas de Clasificación, Mangas de Clasificación, Mangas de Repechaje, si las hay, Carrera 1 y Carrera 2

b. El piloto que no pueda llenar los requisitos de equipo máximo permitido, podrá participar presentando la totalidad del equipo que utilizará, en la inspección Técnica, no pudiendo agregar ningún otro equipo luego de completada dicha inspección.

El nombre del piloto deberá estar en los pontones laterales, junto con los colores de su bandera en recuadro y el grupo sanguíneo.

c. Los chasis, así como los motores serán precintados al momento del escrutinio técnico.

Bajo ningún concepto se permitirá pintar el equipo del piloto.

d. Está terminantemente prohibido el intercambio de motores, chasis y neumáticos entre pilotos. El cambio de equipo durante el proceso de largada y entre inicio y final del cronometraje, cualquier manga clasificatoria, repechaje, Carrera 1 y Carrera 2, está prohibido. El cambio sólo podrá efectuarse entre un evento y otro.

II. Numeración

Delantera, posterior y sobre los pontones laterales (cerca de las ruedas posteriores) sobre un fondo amarillo de 22 cm X 22 cm en color negro y de 15 cm de alto por 2 cm de ancho como mínimo.

MODULO1

Fórmula "A" 100 cc	1 al 50
Intercontinental A-Junior 100 cc (ICA)	51 al 100

MODULO2

Intercontinental "A" Junior 100 cc (ICA JR)	100 al 150
Formula TAG Junior 125 cc	151 al 200

MODULO3

Intercontinental "C" 125 cc (ICC)	201 al 225
-----------------------------------	------------

MODULO4

Formula TAG Senior 125 cc	301 al 350
Formula TAG Master 125 cc	351 al 400

MODULO5

Cadet Infantil (A) 80 cc	401 al 450
Cadet Junior (B) 80 cc	451 al 500

La numeración será asignada correlativamente según el número de participantes y por una sola vez para todo el campeonato y el número 1, 51, 101, 151, 201, 251, 301, 351, 401, 451 serán para el campeón del año anterior.

**Se solicita a los Pilotos que posean Transponders propios
informar en la hoja de Inscripción el numero de serie del mismo**

III. Pesos y Edades

El peso mínimo al finalizar el cronometraje, mangas clasificatorias, repechaje, carrera 1 y carrera 2 son:

Estos pesos se manejaran en el Campeonato NACIONAL

Categorías	Pesos	Edades
Fórmula A 100 cc (FA) Intercontinental A- 100 cc (ICA)	150Kg.	15 años mínimo
Intercontinental A-Júnior 100 cc (ICAJ)	135 Kg.	De 13 a 15 años. (si participa y cumple 15 años durante el segundo semestre del campeonato puede continuar hasta el final del mismo).
Intercontinental C 125 cc (ICC)	170 Kg.	15 años cumplidos mínimo.
Fórmula TAG (Sr) 125 cc Vortex Roc Rotax max Easy Kart Parilla Leopard Sonic VX125 Billand Stealth	163 Kg. 163 Kg. 163 Kg. 163 Kg. 177 Kg. 168 Kg.	16 Años cumplidos mínimo
Fórmula TAG (Jr) 125 cc Vortex Roc Rotamax Easy Kart Parilla Leopard	145 Kg. 145 Kg. 145 Kg. 145 Kg. 145 Kg.	De 13 a 15 años cumplidos. (si participa y cumple 15 años durante el segundo semestre del campeonato puede continuar hasta el final del mismo).
CADET A 80cc KWE-80, Levrier	105 Kg.	7 años en adelante hasta 10 años cumplidos. (si participa y cumple 10 años durante el segundo semestre del campeonato puede continuar hasta el final del mismo).
CADET B KWE-80, Levrier 80	105 Kg.	10 años cumplidos hasta cumplir 13 años (si participa y cumple 13 años durante el segundo semestre del campeonato puede continuar hasta el final del mismo).
Fórmula TAG (Master) 125 cc Vortex Roc Rotamax Easy Kart Parilla Leopard Sonic VX 125 Billand Stealth	182 Kg. 177 Kg. 177 Kg. 177 Kg. 190 Kg. 181 Kg.	35 años cumplidos en adelante

X. DESARROLLO DE LAS COMPETENCIAS

Reglamento Internacional de Karting 2007, Reglamento General, Capitulo 3:
Prescripciones Específicas Aplicables a todos los Campeonatos, Trofeos y Copas
CIK-FIA - 15B Prácticas de Clasificación.

XI. DISPOSICIONES SUPLEMENTARIAS

Artículo 1 – Señales de Banderas

Se utilizarán estrictamente las banderas detalladas en el Reglamento de Circuitos en su Apéndice 2, Capitulo 2, Numeral 4.

PROGRAMA	I VALIDA NACAM KARTING TOCANCIPA MAYO /08	ANEXO NC-001/08
-----------------	--	------------------------

Viernes Mayo de 2008		Derechos de pista (Días oficiales)		
08:00	18:00	PRACTICA LIBRE	CONTROL ADMINISTRATIVO EN PISTA: REGISTRO INSCRIPCIONES, COMPRA DE LLANTAS, ENTREGA DE ACREDITACIONES Y PROGRAMAS.	TODAS LAS CATEGORÍAS

7:00

SALIDA DEL BUS HOTEL
KARTODROMO

08:45	09:00	PRACTICA LIBRE 1	CADET (A) - CADET (B)	NACAM
09:00	09:15	PRACTICA LIBRE 1	ICC EUROPEO 125 cc	NACAM
09:15	09:30	PRACTICA LIBRE 1	ICA Jr. 100 cc / TAG Jr. 125 cc / EASY 100	NACAM
09:30	09:45	PRACTICA LIBRE 1	TAG MASTER 125 cc / EASY HEAVY	NACAM
09:45	10:00	PRACTICA LIBRE 1	TAG SENIOR 125 cc / EASY LIGHT FORMULA "A", CA 100cc	NACAM
10:15	10:30	PRACTICA LIBRE 2	CADET (A) - CADET (B)	NACAM
10:30	10:45	PRACTICA LIBRE 2	ICC EUROPEO 125 cc	NACAM
10:45	11:00	PRACTICA LIBRE 2	ICA Jr. 100 cc / TAG Jr. 125 cc / EASY 100	NACAM
11:00	11:15	PRACTICA LIBRE 2	TAG MASTER 125 cc / EASY HEAVY	NACAM
11:15	11:30	PRACTICA LIBRE 2	TAG SENIOR 125 cc / EASY LIGHT FORMULA "A", CA 100cc	NACAM

11:30	11:45	PRACTICA LIBRE 3	CADET (A) - CADET (B)	NACAM
12:00	12:	PRACTICA LIBRE 3	ICC EUROPEO 125 cc	NACAM
12:15	12:	PRACTICA LIBRE 3	ICA Jr. 100 cc / TAG Jr. 125 cc / EASY 100	NACAM
12:45	:00	PRACTICA LIBRE 3	TAG MASTER 125 cc / EASY HEAVY	NACAM
13:00	13:	PRACTICA LIBRE 3	TAG SENIOR 125 cc / EASY LIGHT FORMULA "A", ICA 100cc	NACAM
13:15	13:	ALMUERZO		
14:00	14:	PRACTICA LIBRE 4	CADET (A) - CADET (B)	NACAM
14:15	14:	PRACTICA LIBRE 4	ICC EUROPEO 125 cc	NACAM
14:30	14:45	PRACTICA LIBRE 4	ICA Jr. 100 cc / TAG Jr. 125 cc / EASY 100	NACAM
14:45	15:00	PRACTICA LIBRE 4	TAG MASTER 125 cc / EASY HEAVY	NACAM
15:00	15:15	PRACTICA LIBRE 4	TAG SENIOR 125 cc / EASY LIGHT FORMULA "A", ICA 100cc	NACAM
15:15	15:30	PRACTICA LIBRE 5	CADET (A) - CADET (B)	NACAM
15:30	15:45	PRACTICA LIBRE 5	ICC EUROPEO 125 cc	NACAM
15:45	16:00	PRACTICA LIBRE 5	ICA Jr. 100 cc / TAG Jr. 125 cc / EASY 100	NACAM
16:15	16:30	PRACTICA LIBRE 5	TAG MASTER 125 cc / EASY HEAVY	NACAM
16:30	16:45	PRACTICA LIBRE 5	TAG SENIOR 125 cc / EASY LIGHT FORMULA "A", ICA 100cc	NACAM
16:45	17:00	PRACTICA LIBRE 6	CADET (A) - CADET (B)	NACAM
17:00	17:15	PRACTICA LIBRE 6	ICC EUROPEO 125 cc	NACAM
17:15	17:30	PRACTICA LIBRE 6	ICA Jr. 100 cc / TAG Jr. 125 cc / EASY 100	NACAM
17:30	17:45	PRACTICA LIBRE 6	TAG MASTER 125 cc / EASY HEAVY	NACAM
17:45	18:	PRACTICA LIBRE 6	TAG SENIOR 125 cc / EASY LIGHT FORMULA "A", ICA 100cc	NACAM

18:00

PISTA CERRADA

HORARIO TECNICO | **VIERNES**

Nota:

Todos los equipos deberán de presentar obligatoriamente por cada motor a registro, una tuerca larga con barreno, para colocar el sello de legalidad.

12:30	13:00	REVISIÓN TÉCNICA REGISTRO EQUIPO	REGISTRO DE MOTORES	CADET B	MONTAJE DE LLANTAS
13:00	13:30	REVISIÓN TÉCNICA REGISTRO EQUIPO	REGISTRO DE MOTORES	ICA Jr 100 cc	MONTAJE DE LLANTAS
13:30	14:00	REVISIÓN TÉCNICA REGISTRO EQUIPO	REGISTRO DE MOTORES	TAG Jr 100 cc	MONTAJE DE LLANTAS
14:00	14:30	REVISIÓN TÉCNICA REGISTRO EQUIPO	REGISTRO DE MOTORES	TAG MASTER 125 cc	MONTAJE DE LLANTAS
14:30	15:00	REVISIÓN TÉCNICA REGISTRO EQUIPO	REGISTRO DE MOTORES	TAG SENIOR 125 cc	MONTAJE DE LLANTAS
15:00	15:30	REVISIÓN TÉCNICA REGISTRO EQUIPO	REGISTRO DE MOTORES	ICC EUROPEO 125 cc	MONTAJE DE LLANTAS
15:30	16:00	REVISIÓN TÉCNICA REGISTRO EQUIPO	REGISTRO DE MOTORES	ICA 100 cc	MONTAJE DE LLANTAS
16:00	16:30	REVISIÓN TÉCNICA REGISTRO EQUIPO	REGISTRO DE MOTORES	FORMULA "A" 100 cc	MONTAJE DE LLANTAS

SABADO Mayo de 2008

09:00	09:15	WARM UP	CADET (A) - CADET (B)	NACAM
09:15	09:30	WARM UP	ICC EUROPEO 125 cc	NACAM
09:30	09:45	WARM UP	ICA Jr. 100 cc / TAG Jr. 125 cc.	NACAM
09:45	10:00	WARM UP	TAG MASTER 125 cc / EASY HEAVY 125	NACAM
10:00	10:15	WARM UP	TAG SENIOR 125 cc / EASY LIGHT 125 / FORMULA "A", ICA 100cc	NACAM
NOTAS:		LA PRE PAR RILLA PARA LA CALIFICACION DE CADA CATEGORIA SE ABRIRA 10 MIN. ANTES DE CADA CALIFICACION, Y SE CERRARA 5 MIN. ANTES DE INICIAR LA CALIFICACION. DESPUÉS DE LA CALIFICACIÓN, TODOS LOS KARTS DEBERAN DE PASAR A PARQUE CERRADO: PESAJE, GASOLINA Y LLANTAS.		
11:00	11:15	CALIFICACIÓN	CADET (A) - CADET (B)	TODOS JUNTOS
11:15	11:30	CALIFICACIÓN	ICC EUROPEO 125 cc,	TODOS JUNTOS
11:30	11:45	CALIFICACIÓN	ICA Jr. 100 cc / TAG Jr. 125 cc.	TODOS JUNTOS
11:45	12:00	CALIFICACIÓN	TAG MASTER 125 cc / EASY HEAVY 125	TODOS JUNTOS
12:00	12:15	CALIFICACIÓN	TAG SENIOR 125 cc / EASY LIGHT 125 / FORMULA "A", ICA 100cc	TODOS JUNTOS

12:30 13:00 ALMUERZO

NOTAS:	-LAS PARRILLAS DE LAS CARRERAS DE CLASIFICACION SE FORMARAN DEACUERDO A LOS TIEMPOS LOGRADOS EN LA CALIFICACIÓN. -LAS PREPARRILLAS DE LAS CARRERAS DE CLASIFICACIÓN SE ABRIRAN 15 MIN. ANTES DE CADA CARRERA, Y SE CERRARAN 5 MIN. ANTES DE INICIAR LA CARRERA.			
--------	--	--	--	--

13:15	13:35	CARRERA 1	CADET (A) CADET (B)	10 VUELTAS
13:35	13:55	CARRERA 1	ICC EUROPEO 125 cc	15 VUELTAS
13:55	14:15	CARRERA 1	ICA Jr. 100 cc / TAG Jr. 125 cc.	19 VUELTAS
14:15	14:35	CARRERA 1	TAG MASTER 125 cc / EASY HEAVY 125	23 VUELTAS
14:35	14:55	CARRERA 1	TAG SENIOR 125 cc / EASY LIGHT 125 / FORMULA "A", ICA 100cc	23 VUELTAS

15:00	15:20	CARRERA 2	CADET (A) CADET (B)	10 VUELTAS
-------	-------	-----------	---------------------	------------

15:20	15:40	CARRERA 2	ICC EUROPEO 125 cc	15 VUELTAS
15:40	16:00	CARRERA 2	ICA Jr. 100 cc / TAG Jr. 125 cc.	19 VUELTAS
16:00	16:20	CARRERA 2	TAG MASTER 125 cc / EASY HEAVY 125	23 VUELTAS
16:20	16:40	CARRERA 2	TAG SENIOR 125 cc / EASY LIGHT 125 / FORMULA "A", ICA 100cc	23 VUELTAS

DOMINGO Mayo 2008

8:30 REUNION AUTORIDADES

09:30	09:40	WARM UP	CADET (A) CADET (B)	NACAM
09:40	09:50	WARM UP	ICC EUROPEO 125 cc	NACAM
09:50	10:00	WARM UP	ICA Jr. 100 cc / TAG Jr. 125 cc.	NACAM
11:00	10:10	WARM UP	TAG MASTER 125 cc / EASY HEAVY 125	NACAM
10:10	10:20	WARM UP	TAG SENIOR 125 cc / EASY LIGHT 125 / FORMULA "A", ICA 100cc	NACAM

NOTAS: LAS PREPARRILLAS DE LAS CARRERAS DE CADA CATEGORIA SE ABRIRAN 15 MIN. ANTES DE CADA CARRERA, Y SE CERRARAN 5 MIN. ANTES DE INICIAR LA CARRERA.
DESPUÉS DE CADA CARRERA, TODOS LOS KARTS DEBERAN DE PASAR A PARQUE CERRADO: PESAJE, GASOLINA Y LLANTAS.

10:30	10:40	CLASIFICACION	CADET (A) CADET (B)	NACAM
10:40	10:50	CLASIFICACION	ICC EUROPEO 125 cc	NACAM
10:50	11:00	CLASIFICACION	ICA Jr. 100 cc / TAG Jr. 125 cc.	NACAM
11:00	11:10	CLASIFICACION	TAG MASTER 125 cc / EASY HEAVY 125	NACAM
11:10	11:20	CLASIFICACION	TAG SENIOR 125 cc / EASY LIGHT 125 / FORMULA "A", ICA 100cc	NACAM

11:30 12:00 ACTOS PROTOCOLARIOS

12:00 12:30 ALMUERZO

12:40	13:00	CARRERA 1	CADET (A) CADET (B)	10 VUELTAS
13:05	13:25	CARRERA 1	ICC EUROPEO 125 cc	15 VUELTAS
13:30	13:50	CARRERA 1	ICA Jr. 100 cc / TAG Jr. 125 cc.	19 VUELTAS
13:55	14:15	CARRERA 1	TAG MASTER 125 cc / EASY HEAVY 125	23 VUELTAS
14:20	14:40	CARRERA 1	TAG SENIOR 125 cc / EASY LIGHT 125 / FORMULA "A", ICA 100cc	23 VUELTAS

15:00	15:20	CARRERA 2	CADET (A) CADET (B)	10 VUELTAS
15:25	15:45	CARRERA 2	ICC EUROPEO 125 cc	15 VUELTAS
15:50	16:10	CARRERA 2	ICA Jr. 100 cc / TAG Jr. 125 cc.	19 VUELTAS
16:15	16:40	CARRERA 2	TAG MASTER 125 cc / EASY HEAVY 125	23 VUELTAS
16:45	17:05	CARRERA 2	TAG SENIOR 125 cc / EASY LIGHT 125 / FORMULA "A", ICA 100cc	23 VUELTAS

--	--	--	--	--

16:00	PODIUM DE PREMIACION Y CLAUSURA DE LA I VALIDA NACAM COLOMBIA 2008
-------	--

Registro y control administrativo		I valida Nacam Mayo/08	ANEXO NC-002/08
NOMBRE DEL PILOTO		NACIONALIDAD:	
FIRMA	No. DE KART:	No. SERIAL TRANSPONDER	
NOMBRE DEL JEFE DE EQUIPO		CATEGORÍA:	
FIRMA	FECHA DE NACIMIENTO / /		
NOMBRE DEL PADRE O TUTOR (EN CASO DE SER MENOR DE EDAD)	VISA DEPORTIVA FEMADAC:	PERMISO DEPORTIVO FEMADAC	
FIRMA	TIPO DE SANGRE: RH ()		

CONVENIO DE ELIMINACIÓN Y LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDADES, DAÑOS, INDEMNIZACIONES Y RIESGOS, QUE CELEBRAN POR UNA PARTE LA FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS Y POR OTRA PARTE, EL SOLICITANTE DE LA INSCRIPCIÓN A LA II VALIDA NACAM DE KARTING 2007, Y QUE SE OTORGA EN BASE A LAS SIGUIENTES:

CLÁUSULAS

PRIMERA.- ACEPTO MI RESPONSABILIDAD DE TENER ACTUALIZADA MI LICENCIAS DE PILOTO, EXPEDIDAS POR: LA ASOCIACIÓN DEPORTIVA FIA DE MI PAÍS Y LA FEDERACIÓN COLOMBIANA DE KARTS. LA CUAL ESTABLECE LA APTITUD Y CAPACIDAD DEL TITULAR PARA LA CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS DE COMPETENCIA, EN EVENTOS DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO, SANCIONADOS Y AVALADOS POR LA MISMA AUTORIDADES DEPORTIVAS.

SEGUNDA.- DECLARO CONOCER EL REGLAMENTO DEL "XV CAMPEONATO NACAM DE KARTING 2007", EL CÓDIGO DEPORTIVO DE LA FMAD, Y DE SU (ADN), ASÍ COMO EL REGLAMENTO PARTICULAR DEL EVENTO Y ME COMPROMETO A RESPETARLOS.

TERCERA.- ESTOY CONCIENTE EN CORRER EN LAS PISTAS DESIGNADA POR EL ORGANIZADOR, CONSIDERANDO QUE ES UNA ACTIVIDAD PELIGROSA, ASUMO EL RIESGO DE DAÑO O LESIONES SUSCITADAS DURANTE MI PARTICIPACIÓN EN EL "XV CAMPEONATO NACAM DE KARTING", TEMPORADA 2007.

CUARTA.- EXONERO Y ACUERDO LA ELIMINACIÓN Y LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDADES, DAÑOS, INDEMNIZACIONES, RIESGO Y NO DEMANDAR CON RESPECTO A CUALQUIER LESIÓN O DAÑO EN MI PERSONA O MI VEHÍCULO, ACEPTANDO DEJAR LIBRES DE CUALQUIER RECLAMO A LA FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS, ASÍ COMO A SUS COLABORADORES.

QUINTA.- DOY POR ENTENDIDO, QUE AL FIRMAR ESTE DOCUMENTO, ESTOY RENUNCIANDO A DERECHOS SUBSTANCIALES, INCLUYENDO MI DERECHO DE DEMANDAR, ACTO QUE HAGO DE MANERA LIBRE Y VOLUNTARIA.

SEXTA.- AUTORIZO Y CEDO LOS DERECHOS DE MI IMAGEN A LA FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS, PARA LOS FINES COMERCIALES Y PROMOCIONALES EN CUALQUIER TIPO DE MEDIO INFORMATIVO Y DE DIFUSIÓN.

COORDINADOR ESCRUTINIO	COMISARIO TÉCNICO NACIONAL		COORDINADOR LLANTAS
DIRECTOR DE CARRERA	COMISARIO NACIONAL	COMISARIO NACAM	COMISARIO TÉCNICO INTERNACIONAL